

TOOLS REQUIRED:

- 14900 Pitman Arm Remover
- Appropriate size hex socket for steering gear model
- Impact Wrench
- 15/16" Impact Socket
- Punch
- Hammer
- Chassis Grease

Note: The easiest way to remove the Sheppard pitman arm is while the steering gear assembly is mounted to the vehicle. The Spacer Pucks are only required when pulling the smaller style Sheppard pitman arms.

1. Park the vehicle and secure it for service according to the manufacturer's directions.
2. Disconnect the drag link from the pitman arm following the manufacturer's directions.
- 3A. (Short Shaft) Use the punch to bend the restraining tabs out of the notches in the pitman arm retainer.
- 3B. Use the appropriate size socket to remove the pinch bolt from the pitman arm retainer nut.
4. Do not bend the tabs that are in the two slots machined into the pitman arm.
5. Remove the pitman arm retainer using the appropriate size hex drive socket and impact wrench.
6. Apply a light amount of chassis grease to the ball end of the Actuator Tip and the threads of the Jackscrew on the 14900.
7. Slide the 14900 Puller over the end of the pitman arm far enough that the Actuator Tip is centered over the end of the sector shaft.
8. Be sure the Actuator Tip is centered squarely on the sector shaft. (NOTE: Damage may result to the puller if the Actuator Tip is not aligned properly.)
9. If you are pulling a narrow arm, be sure that the Spacer Pucks are installed and make contact with the landing pads on the pitman arm.
10. Tighten the Jackscrew with the impact wrench and remove the pitman arm.

WARNING: Research has shown that most Sheppard pitman arms are extremely tight. Never apply heat to the pitman arm or steering gear. Doing this will cause damage to the pitman arm, sector shaft and seals.

CAUTION: The pitman arm removes with great force and a loud bang may occur when the arm breaks free from the sector shaft. Be sure to exercise extreme caution when using this remover tool. Always wear protective safety glasses or a face shield.



14900

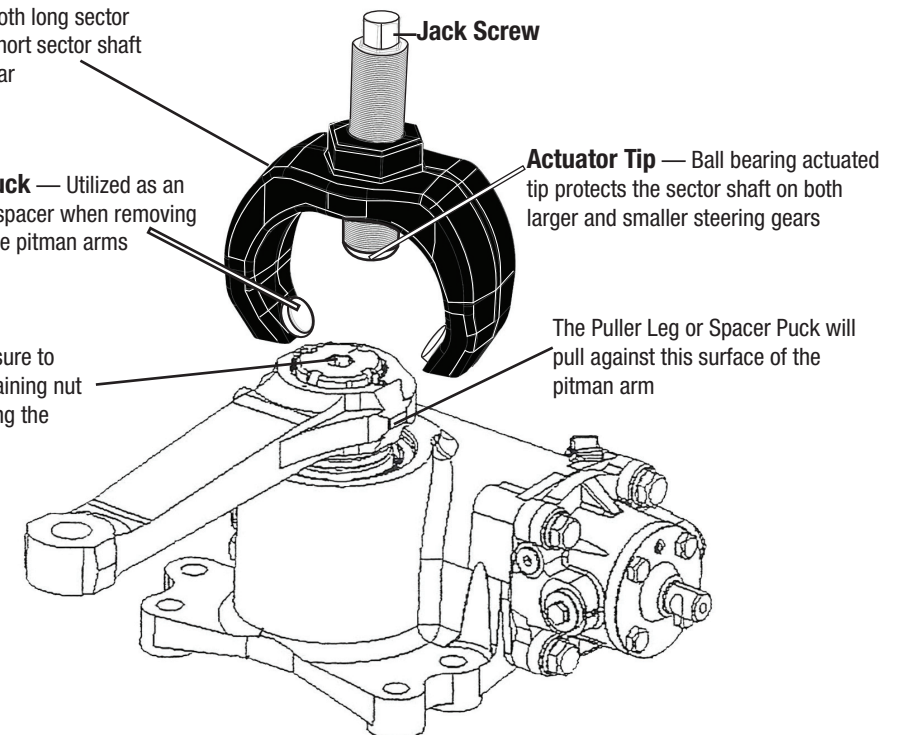
SHEPPARD PITMAN ARM REMOVER EXTRACTOR DE BRAZO PITMAN SHEPPARD DÉTACHANT A BRAS PITMAN SHEPPARD

Pitman Arm Remover-14900

Works on both long sector shaft and short sector shaft steering gear

Spacer Puck — Utilized as an adjustable spacer when removing smaller style pitman arms

NOTE: Be sure to remove retaining nut prior to using the 14900 Tool



WARNING
Wear safety goggles (user and bystanders).

ADVERTENCIA
Lleve puesto goggles de seguridad (usuarios y espectadores).

AVERTISSEMENT
Portez des lunettes de sécurité (utilisateur et observateurs).

165 Handling this product will expose you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

165 El manejo de este producto lo expondrá a sustancias químicas que, según el Estado de California, causa cáncer, defectos congénitos u otros daños al sistema reproductor.

165 Ce produit contient des substances chimiques reconnues par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- 14900 Extracteur de bras Pitman
- Taille appropriée, douille hexagonale pour boîtier de direction
- Clé à chocs
- Douille pour clé à chocs 15/16"
- Poinçon
- Marteau
- Graisse châssis

Remarque : La façon la plus simple de retirer le bras pitman Sheppard est quand le boîtier de direction est monté sur le véhicule. Les rondelles d'espacement sont requises lors du retrait des bras pitman plus petits.

1. Placez le véhicule et le fixer pour l'entretien en suivant les indications du fabricant.
2. Débranchez la barre de direction du bras Pitman suivant les indications du fabricant.
- 3A. (Arbre court) Utilisez le poinçon pour courber les attaches hors des encoches dans la bague d'arrêt du bras pitman
- 3B. Utiliser le format approprié pour enlever la vis de serrage de l'écrou de retenue du bras pitman.
4. Ne pas plier les attaches qui sont dans les deux fentes usinés dans les bras pitman.
5. Retirez le bras pitman à l'aide de la bonne taille de douille d'entraînement hexagonal et de la clé à chocs.
6. Appliquez une petite quantité de graisse châssis à la rotule d'embout de la pointe de l'actionneur et le filetage de l'écrou du vérin à vis sur la 14900.
7. Glisser l'extracteur 14900 sur l'extrémité du bras suffisamment loin pour que la pointe de l'actionneur soit centrée sur l'extrémité de l'axe de secteur.
8. Assurez-vous que l'extrémité de l'actionneur est centrée sur l'axe de secteur. (NOTE : L'extracteur peut être endommagé si la pinte de l'actionneur n'est pas alignée correctement.)
9. Si vous tirez un bras étroit, assurez vous que les rondelles d'espacement sont installés et entrent en contact avec les tampons de butée sur le bras pitman.
10. Serrez le vérin à vis avec la clé à chocs et enlevez le bras pitman.

AVERTISSEMENT: La recherche a montré que la plupart des bras pitman Sheppard sont extrêmement serrés. N'appliquez jamais de la chaleur sur le bras pitman ou sur la boîte de direction. Cela causerait des dommages à l'arbre du bras pitman, à l'arbre de secteur et aux joints.

ATTENTION: Le bras pitman retiré avec une grande force peut produire une forte détonation lorsque le bras se détache de l'arbre de secteur Assurez-vous de faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de cet outil d'extraction. Toujours porter des lunettes de sécurité ou un écran facial.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Extractor de Brazo Pitman 14900
- Enchufe hexagonal de tamaño adecuado para el modelo de engranaje de dirección
- Llave de impacto
- Enchufe de impacto de 15/16"
- Punzón
- Martillo
- Grasa para chasis

Nota: La manera más fácil de retirar el brazo Sheppard Pitman es mientras el conjunto del engranaje de dirección está montado en el vehículo. Los discos separadores solo son necesarios para jalar los brazos Sheppard Pitman de menor tamaño.

1. Estacione el vehículo y asegúrelo para el servicio según las instrucciones del fabricante.
2. Desconecte el eslabón de arrastre del brazo Pitman siguiendo las instrucciones del fabricante.
- 3A. (Eje corto) Utilice el punzón para doblar las lengüetas de sujeción fuera de las muescas del retenedor del brazo Pitman.
- 3B. Utilice el tamaño adecuado del enchufe para retirar el perno de apriete de la tuerca sujetadora del brazo Pitman.
4. No doble las lengüetas que se encuentran en las dos ranuras mecanizadas en el brazo Pitman.
5. Retire el sujetador del brazo Pitman usando el tamaño adecuado del enchufe de conducción hexagonal y la llave de impacto.
6. Aplique una pequeña cantidad de grasa para el chasis en el extremo de la punta del actuador. Gato del tornillo en el 14900.
7. Deslice el tirador 14900, sobre el extremo del brazo Pitman lo suficientemente lejos como para que la punta del actuador quede centrada sobre el final del extremo del eje de sector.
8. Asegúrese de que la punta del actuador esté centrada en el eje del sector. (NOTA: puede resultar que dañe el tirador de la punta del actuador si no está alineada correctamente.)
9. Si está jalando un brazo estrecho, asegúrese de que los discos separadores estén instalados y hagan contacto con los discos separadores en el brazo Pitman.
10. Apriete el gato del tornillo con la llave de impacto y retire el brazo Pitman.

ADVERTENCIA: Las investigaciones han demostrado que la mayoría de los brazos Sheppard Pitman están extremadamente apretados. Nunca aplique calor al brazo Pitman o al engranaje de dirección. Hacer esto causará daños al brazo Pitman, al eje del sector y a las juntas.

PRECAUCIÓN: El brazo Pitman se retira con gran fuerza y puede ocurrir un sonido fuerte cuando el brazo se libere del eje de sector. Asegúrese de ser extremadamente cuidadoso al utilizar esta herramienta removedora. Siempre use gafas protectoras de seguridad o un protector facial.